

PROGRAM SZKOLENIA:

CZEŚĆ TEORETYCZNA

1. BUDOWA JACHTÓW
 - a. zasady obsługi instalacji jachtowych
 - b. Obsługa silnika jachtowego
2. TEORIA ŻEGLOWANIA
 - a. kursy jachtu względem wiatru
 - b. wiatr rzeczywisty i pozorny
 - c. praca żagli oraz działanie steru
 - d. siły działające na jacht
 - e. stateczność jachtu
 - f. żegluga w trudnych warunkach pogodowych
3. ZASADY EKSPLOATACJI ORAZ MANEWROWANIA JACHEM POD ŻAGLAMI I NA SILNIKU
4. PODSTAWY LOCJI
 - a. znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych
 - b. mapy i przewodniki
 - c. drogi wodne i budowle hydrotechniczne
5. WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO
 - a. podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych
 - b. wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i postępowanie się nimi
 - c. działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku
 - d. ratowanie człowieka za burtą
 - e. udzielanie pierwszej pomocy
 - f. hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii
 - g. sztrandowanie
6. WIADOMOŚCI Z ZAKRESU METEOROLOGII
 - a. skala prędkości wiatru
 - b. zjawiska meteorologiczne i ich oznaki
 - c. komunikaty meteorologiczne
7. POMOCE NAWIGACYJNE
8. OCHRONA WÓD PRZED ZANIECZYSZCZENIAMI
9. PODSTAWOWE PRZEPISY PRAWA DROGI NA MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH
10. ETYKIETA JACHTOWA - ZASADY ZACHOWANIA SIĘ NA JACHCIE I OBYCZAJE ŻEGLARSKIE

CZEŚĆ PRAKTYCZNA

1. MANEWROWANIE JACHEM POD ŻAGLAMI
 - a. umiejętność optymalnego doboru żagli do panujących warunków
 - b. prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem
 - c. sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, dojście i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”
2. MANEWROWANIE JACHEM NA SILNIKU
 - a. kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach
 - b. umiejętność prowadzenia jachtu żaglowego na silniku przy spotkaniu z innym jachtem
 - c. alarm „człowiek za burtą”
3. KIEROWANIE ZAŁOGĄ
 - a. umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht
4. PRACA W CHARAKTERZE CZŁONKA ZAŁOGI
 - a. wykonywanie poleceń prowadzącego jacht
 - b. odpowiadanie na komendy
 - c. zachowanie się w czasie alarmu „człowiek za burtą”
5. PRACE BOSMAŃSKIE
 - a. umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich (prosty, refowy, szotowy, ósemkowy, różkowy, knagowy, ratowniczy (dwa sposoby), sztyk, cumowy żeglarski, buchta)
 - b. podstawowe prace przy obsłudze urządzeń i instalacji jachtowych
 - c. wykonanie klaru na jachcie